



שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2	פרק ראשי: התקשרויות ורכישות
מספר טופס: ט. 7.8.2.1	פרק משני: פטור ממכרז

אל: ועדת המכרזים

משרד התחבורה	משרד:
רשות התעופה האזרחית- מחלקת הדרכה (עבור מפקחי רת"א העובדים באגף פיקוח אווירי)	יחידה מזמינה:
15/7/19	תאריך:

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(31) לתקנות חובת מכרזים- ספק זר, ועל הוראות תכ"מ מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

<p>תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)</p> <p>כחברה בארגון התעופה הבינ"ל להלן ICAO, מדינת ישראל התחייבה לעמוד בכל הסטנדרטים הבינ"ל שהוגדרו ע"י הארגון.</p> <p>על פי סטנדרטים הבינ"ל של ICAO רת"א נדרשת לפקח על טייסים ישראליים שנבחנו על ידי בוחנים זרים. על מנת ללמוד את השונות בין הרגולציה הזרה לרגולציה הישראלית בתחום הבחינות לטייסיים נדרשת הדרכה בכל הנוגע לרגולציה הזרה הרלבנטית למבחנים לעובדי טיס, הן עיוניים והן מעשיים בסימולטור.</p> <p>ICAO הקים פרויקט Training Plus במסגרתו הוא בוחן גופי הדרכה בכל העולם בהתאם לקרטיונים מוגדרים ולאחר עמידתם בכל הקרטיונים הוא מסמיך אותם. רת"א שוכרת את שירותי ההדרכה מגופי הדרכה המוסמכים ע"י ה- ICAO במסגרת TRAINER PLUS. בישראל אין אף גוף אשר אושר כגוף הדרכה מוסמך ע"י ICAO ולכן רת"א חיפשה ארגוני הדרכה שהוסמכו במסגרת ה- Training plus.</p>
<p>במסגרת אפיון צרכים עלה כי מפקחי רת"א המשמשים כבוחנים צריכים הדרכה מפורטת בתחום רגולציית התעופה והבחינות לטייסיים הכוללת את הנושאים הבאים :</p>
<p>Commission Regulation (EU) No 1178/2011, Annex I (Part FCL) Subpart K-examiners Relevant appendices, Annex VII (Part ARA) ARA.FCL.205 Monitoring of examiners</p>

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

ARA.FCL.210 Information of examiners
ARA.FCL.215 Validity period

יש צורך בלימוד עיוני של הנושאים הנ"ל ולאחר מכן ביצוע מבחן מעשי בסימולאטור בנושאים שנלמדו. לאחר חקירה הוברר כי חברת JAA היא החברה המתאימה ביותר מבחינת הצרכים המקצועיים הנדרשים בהקשר זה למפקחי רת"א. כמו כן, החברה ניאותה לשלוח לישראל מדריך – דבר החוסך עלויות רבות שכן יש צורך בעלויות טיסה מלון וכלכלה למדריך אחד בלבד במקום לשלוח עשרות ממפקחי רת"א לקורס בחו"ל, דבר שהיה עולה כסף רב.

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא
סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

ביצוע עבודה

שירותים

טובין

JAA	שם הספק:
	מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)
<input checked="" type="checkbox"/> ספק חוץ <input type="checkbox"/> ספק יחיד	ספק זה הנו:
14,476 יורו, בתוספת עלות טיסה ומשלוח – סה"כ 16,500 יורו (אומדן בשקלים – 68,000 ₪)	אומדן / שווי ההתקשרות:
9-11/12/19	תקופת ההתקשרות:

הנימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ
(במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)
3. נימוקים והערות נוספות



שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

לאחר בירור באינטרנט לא נמצא גוף הדרכה ישראלי שמאושר על ידי ICAO כגוף מוסמך להדרכה ב TRAINING PLUS .

מבין גופי ההדרכה הבינלאומיים המוסמכים ע"י ICAO נמצא שאין הדרכה מתאימה במדוייק לצרכים של רת"א (הדרכה עיונית ומעשית). מברור נוסף שביצענו מצאנו שה-JAA יכול לפתח קורס ייעודי הכולל את למידת הרגולציה הנדרשת באופן עיוני וגם בליווי ובהדרכה במבחן מעשי במדמה טיסה.

מניתוח העלויות נמצא כי הסכום המבוקש עבור הקורס הוא נמוך ביחס למקובל בעולם התעופה שכן גוף JAA הוא גוף מלכ"ר שמטרתו היא לאפשר הכשרה איכותית במחיר סביר לכל העוסקים בעולם התעופה.

ה-JAA יבצע קורס זה בעלות של 14,476 יורו.

בתוספת עלות טיסה ומשלוח – סה"כ 16,500 יורו (אומדן בשקלים – 68,000 ₪)

לאור האמור, מבוקש לאשר את ההתקשרות כאמור בהליך פטור ממכרז עם ספק זר לפי הוראת תקנה 3(31) לתקנות חובת המכרזים.

ספק, מקומי או זר, המבקש להשיג על כך מתבקש להעביר השגתו בתוך 14 ימי עבודה, לכל היותר, לגבי יפעת דגן- ממונה על ההדרכה ברשות התעופה האזרחית, לכתובת הדוא"ל: dagany@mot.gov.il

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

	מנהלת תחום הדרכה	יפעת דגן
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית

